













## INDICE

PROGI	RAMA.				
	Programa – Horario	Página	2		
REGLAMENTO PARTICULAR.					
Art. <b>1</b>	Organización.	Página	3		
Art. <b>2</b>	Reglamentos aplicables.		4		
Art. <b>3</b>	Puntuabilidad.	Página	4		
Art. <b>4</b>	Oficiales de la competición.	Páginas	4		
Art. <b>5</b>	Descripción.	Página	6		
Art. <b>6</b>	Vehículos admitidos y modificaciones permitidas.	Página	6		
Art. <b>7</b>	Solicitud de Inscripción.	Página	7		
Art. <b>8</b>	Derechos de inscripción.	Página	7		
Art. <b>9</b>	Trofeos.	Página	8		
Art. <b>10</b>	Publicidad.	Página	10		
Art. <b>11</b>	Penalizaciones.	Página	10		
Art. <b>12</b>	Desarrollo de la prueba.	Página	10		
DISPO	SICIONES GENERALES.				
1.	Parque de asistencias.	Página	12		
2.	Normas Remolques verificaciones y fin prueba.	Página	12		
3.	La Seguridad de los participantes.	Página	12		
PALMARES:					

Páginas 14-17



Reglamento visado y autorizado por la FIASCT.



# PROGRAMA \* HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
3 mayo 2021	20:00	Apertura de inscripciones.	Web del organizador.
24 junio 2021	14:00	Cierre de inscripciones.	Web del organizador.
29 junio 2021	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos.	Web del organizador.
1 julio 2021	10:00	Publicación horario de verificación técnica.	Web del organizador.
	12:00	Briefing del Director de Carrera.	Web del organizador.
	15:00	Publicación de las medias de Regularidad Sport.	Web del organizador.
	15:00 a 18:00	Entrega de documentación.	Bar Santo Domingo-Güimar.
Viernes	15:30 a 19:00	Verificaciones Técnicas según horario.	Plaza de San Pedro.
2 julio 2021	15:45 a 20:00	Entrada a parque de exhibición.	C/ Teobaldo Power.
	20:00	Constitución del Colegio de Comisarios Deportivos.	Ayuntamiento de Güimar
	20:30	Publicación de la lista provisional de autorizados a tomar parte en la prueba.	Web del organizador.
	07:00	Cierre de carretera.	TF-28
	07:45	Salida de parque de exhibición.	C/ Teobaldo Power.
	08:15	Inspección definitiva de Seguridad.	TF-28
	08:30	Lista de autorizados a tomar parte en los entrenos.	Web del organizador.
	09:00	Inicio de los Entrenamientos oficiales.	
	a continuación	Inicio de la 1ª Carrera.	TF 20
	a continuación	Publicación clasificación provisional, carrera 1.	TF-28
Sábado	a continuación	Inicio de la 2ª Carrera.	
3 julio 2021	a continuación	Entrada parque cerrado.	C/ Teobaldo Power.
	a continuación	Publicación clasificación provisional, carrera 2 Publicación clasificación provisional General Scratch	Web del organizador.
	a continuación	Verificaciones finales.	Taller "Hermanos Leandro" Avda. Tomás Cruz (Güímar)
	a continuación	Publicación de la clasificación oficial provisional.	Web del organizador.
	a continuación	Publicación de la clasificación oficial definitiva.	Web del organizador.
	a continuación	Entrega de Trofeos.	Ayuntamiento de Güimar .
	18:00	Apertura de carretera.	TF-28

Reglamento visado y autorizado por la FIASCT. La Laguna a 28 de junio de 2021.





#### 1.1 **DEFINICIÓN:**

La Escudería Valle de Güímar organiza la "48ª SUBIDA AL MIRADOR DE GÜÍMAR", que se celebrará los días 2 y 3 de julio de 2021.

#### 1.2 **COMITE DE ORGANIZACION:**

Presidente: D. Juan C. Batista Ramos. Secretario: Dª Yurena Pérez Vera. Vocales: Dª Encarnación Vera Riverol.

D. Iván Pérez Vera.

Dª Mónica Barrios Rodríguez. D. Colia J. Sánchez Díaz.

#### Domicilio del comité organizador:

Escudería Valle de Güimar. Avda. Pedro Guerra Cabrera, 38. Tfno. 699 146 800 \* 620 110 520.

Mail: presidente@escuderiavalledeguimar.com

#### 1.3 TABLON OFICIAL DE AVISOS.

Desde el día 3 de mayo hasta el 3 de julio de 2021 en el Secretaría de la Prueba. Durante el día 3 de julio en la Oficina Permanente.

Página web <a href="http://www.escuderiavalledeguimar.com">http://www.escuderiavalledeguimar.com</a>. El tablón virtual será el único tablón de avisos para la publicación de todos los documentos relativos a la carrera.

#### 1.4 SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Desde el día 3 de mayo y hasta el 1 de julio, en horario de 17:00 a 22:00 hrs.

Organizador: Escudería Valle de Güimar. Dirección: Avda. Pedro Guerra Cabrera, 38.

Localidad: Güimar.

Teléfonos: 699 146 800 \* 620 110 520

Mail: juancarlosbatistaramos@gmail.com www.escuderivalledeguimar.com Web:

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.



Reglamento visado y autorizado por la FIASCT



#### Art. 2 REGLAMENTOS APLICABLES.

2.1 Esta Competición se diputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Reglamento del Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife 2011.
- Prescripciones Comunes de la FIASCT 2021.
- El presente reglamento Particular.
- Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña 2021.
- Prescripciones Comunes para todas las competiciones de la Federación Canarias de Automovilismo 2021.
- Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021.
- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2021.
- Código Deportivo Internacional -C.D.I.-.
- También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT.

#### Art. 3 PUNTUABILIDAD.

La Prueba será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FIAST incluidos en:

- Campeonato Provincial de Montaña 2021.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña 2021.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad Sport 2021.

#### Art. 4 OFICIALES.

4.1. OFICIALES:						
COMISAI	RIO	S DEPORTIVOS:	_			
Presidente	D.	Carlos Suárez Pérez.	Lic.:	CD	1174	С
Vocales:	D.	Juan Manuel Torres Afonso.		CD	1241	С
	D.	Manuel Montesdeoca Marrero.		CD	43	С
DIREC	сто	R DE CARRERA:	_			
	D.	Guzmán González González	Lic.:	CD	1191	С
SE	ERV	VICIOS MÉDICOS	_			
		Se publicará mediante complemento				
RESPONSABLE MÉDICO DE SEGURIDAD	SA	NITARIA COVID	_			
		Se publicará mediante complemento				
COORDINADOR P	PRO	TOCOLO COVID	_			
		Se publicará mediante complemento				
RESPONSABLE	DE	LA SEGURIDAD	_			
	D.	Juan J. Rodríguez Álvarez.	Lic.:	CD	1669	С
DIRECTOR DEPOR	DIRECTOR DEPORTIVO DE LA FIASCT					
	D.	Jesús M. Márquez de la Rosa.	Lic.:	DC	397	С
OBSERVADOR DE LA FIASCT			_			
	D.	Iván Sánchez Camporro.	Lic.:	OD	1428	С





JEFE DE COMISA	RIOS TÉCNICOS	_			
Dā	Gazmira de la Rosa González.	Lic.:	JOC	237	С
JEFE DE C	RONOMETRAJE	_			
Da	Tamara Farráis Herrera.	Lic.:	JOB	490	С
RELACIONES CON LOS C	COMPETIDORES	_			
D.	Ramón Torres Jorge.	Lic.:	CD	359	С
RESPONSABLES DE PARQ	UES CERRADOS	=			
D. Dña.	Carlos Antonio Alvarez Curbelo. María José Castro Guanche.	Lic.: Lic.:	OD OD	1585 1597	C C
RESPONSABLE DEL PARQUE	DE ASISTENCIA	_			
D.	José A. Díaz López.	Lic.:	CD	148	С
CRON	OMETRADORES	_			
Se pul	blicará mediante complemento.				
COMISA	_				
Se publicará mediante complemento.					
COMISARIOS DE RUTA					
Se publicará mediante complemento.					

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

• Cronometrador: Amarillo \_\_\_\_\_

Comisarios de Banderas: Amarillo

Comisarios de Seguridad: Naranja

Comisarios Técnicos: Azul

Relaciones con los Participantes: Verde

#### 4.3 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES - PLAN DE TRABAJO.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones.
- Secretaría permanente.
- Salidas de la Subida.
- Parques de Asistencia.
- Llegada de la Subida.







D. Ramón Torres Jorge Tfno. 629.816.641 Licencia CD 359 C

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el Tablón Oficial de Avisos.

### Art.5 DESCRIPCIÓN.

La subida se celebra en la carretera: TF-28

Distancia del recorrido: 4.880 metros.

Salida: Km/24.905 altitud: 119 metros Llegada: Km/30.770 altitud: 414 metros

Desnivel: 193 metros

Pendiente media: 4%
Pendiente máxima: 7%





#### Art.6 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS.

6.1. Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Campeonato de Canarias de Montaña2021, Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife y conformes al anexo J del CDI y a las prescripciones comunes de la F.C. de A. y de la F.I.A. de Santa Cruz de Tenerife. En Regularidad Sport serán admitidos los vehículos según el Reglamento Técnico y Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad y el Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad Sport.

6.2. Las modificaciones permitidas se detallan en las Prescripciones Comunes para todas las Competición de la F.C. de A- 2021.







CATEGORÍA FÓRMULA RALLYE: En las competiciones de montaña el organizador podrá admitir la inscripción y participación de equipos de rallye (piloto y copiloto), no puntuando, ni bloqueando, ni clasificando, a modo de que estos equipos puedan probar sus vehículos con carretera cerrada al tráfico y con unas condiciones de seguridad efectivas y reglamentadas. Las condiciones de seguridad tanto del vehículo como la de los participantes será la exigida en el Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto.

Deberán abonar un importe de inscripción igual al de los vehículos inscritos en el apartado de velocidad y tomarán la salida después de los últimos vehículos de velocidad y regularidad sport.

#### Art.7 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES.

7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del jueves 20 de junio de 2021, pudiendo cerrarse temporal o definitivamente antes de esta fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos.

Se realizará a través del enlace de la Web Oficial hacia la página de la F.I.A. de SC de Tenerife o directamente desde el registro de la F.I.A. de SC de Tenerife <a href="www.fiatsct.com">www.fiatsct.com</a> portal individual de cada deportista (hay que tener registro precio de identificación de piloto y vehículo y se recomienda acceder al registro para darse de alta de manera previa a la apertura de inscripciones).

- 7.2 el número máximo de inscritos de fija en 85 vehículos; 55 de velocidad, 24 de Regularidad Sport y 6 de Formula Rallye, de las cuales el Comité Organizadora se reserva 10 plazas. Las que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra. Debido a cumplimiento del Protocolo y Plan de Prevención COVID-19 este número máximo de inscritos podrá verse disminuido o ampliado.
- 7.3 la selección se realizará por orden de inscripción (fecha y hora aportada por el sistema). El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva.
- 7.4 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

#### Art.8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

8.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

	Precio de la Inscripciór
-urismos	240.00€
Barquetas	240.00€
Regularidad Sport	140.00€
ormula Rallye	240.00€
Pilotos Escudería Valle Güímar	180.00€
Pilotos Regularidad Sport Escudería Valle Gü	ímar 110.00 €
Promoción	220.00€
Pilotos foráneos	200.00€

Sin la publicidad propuesta por el organizador
Cualquier categoría

El doble

- 8.2 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:
  - Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: CAJA SIETE

Cuenta: **ES89 3076 0060 7122 2499 7524** 

DEBE CONSTAR EN EL INGRESO EL NOMBRE DEL PILOTO.



1

#### 8.3 La solicitud de inscripción NO será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Adjuntar DNI ambas caras de piloto y copiloto (en su caso).
- Adjuntar ficha de equipamiento de seguridad (si fuera su primera carrera o hubiera modificaciones).
- Deberá figurar en la misma el nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito y el Performarnce
   Factor.
- Para realizar el "Performance Factor" deberán entrar en el siguiente enlace de la web de la Real Federación Española de Automovilismo: http://subidas-cem.com/reportajes/2020-02/CEM-performance-factor.html o en https://performancefactor.fia.com cambiando el idioma de "EN" que está en la parte superior derecha a "ES" de español.
- Deberán rellenar el PF cuando le corresponda y en el momento de la inscripción deberán cumplimentar correctamente su grupo y clase del PF.

#### 8.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Competición no se celebrara. Si no se celebrara por causa de no autorización o debido al aumento de restricciones por aumento de nivel epidemiológico de la isla y/o de aplicación de mayores medidas sanitarias no previstas y no aplicables, el organizador solo estará obligado a la devolución del 90% de la inscripción.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición.

#### Art.9 TROFEOS.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

Tres primeros de Clasificados de la Categoría 1.

Tres primeros de Clasificados de la Categoría 2.

Tres primeros de Clasificados de la Categoría 3.

Primer clasificado de cada Clase según cuadro de la F.C. de A. y F.I. de A. de SC

Tenerife, siempre que hubiera al menos dos participantes que tomen la salida en cada grupo, según lo dispuesto en el art. 1.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife.

Grupo	PF	а	PF
1	15		39
2a	40		59
2b	60		79
3a	80		99
3b	100		119

Reglamento visado y autorizado por la FIASCT La Laguna a 28 de junio de 2021.



4a 120 139 4b 140 159 5a 160 199 5b > 199

6 Vehículos de Grupo Histórico

7 Vehículos Legend

8 Vehículos de Grupo CN, E2-SC y Barquetas Nacionales

9 Vehículos de Grupo CM+

10 Vehículos de Grupo CM Promoción

Vehículos de Grupo E2-SH, Silueta nacional, Prot. E1 Nacional y Prot. E2 Nacional

Trofeos y copas aprobadas por la F.I. de A. de SC Tenerife 2021.

\* Trofeo a la Imagen.

Trofeo al Último Clasificado.

Tres primeros clasificados Féminas.

- \* Tres primeros clasificados locales.
- \* Cinco primeros clasificados de la Escudería

Tres Primeros de Campeonato de Regularidad Super Sport.

piloto y copiloto

Primero de la Escudería Valle de Güímar. Campeonato de Regularidad Super Sport.

piloto y copiloto

Tres Primeros de Campeonato de Regularidad Sport.

piloto y copiloto

Primero de la Escudería Valle de Güímar.
 Campeonato de Regularidad Sport.

trofeos son acumulables

#### **Cuadro de Grupos y Clases:**



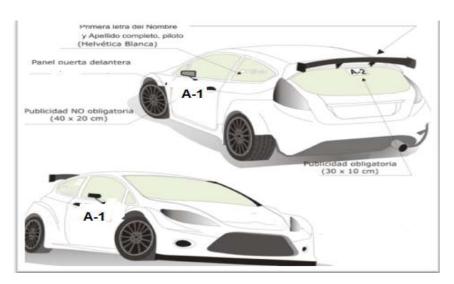
Categoría 3				
Grupo	Clase	PF		
1	5	15 a 39		
2a	6a	40 a 59		
2b	6b	60 a 79		
3a	7a	80 a 99		
3b	7b	100 a 119		
4a	8a	120 a 139		
4b	8b	140 a 159		
5a	9a	160 a 174		
5b	9b	175 a 199		

La entrega de trofeos se celebrará en: La Plaza del Ayuntamiento de Güímar.

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo, deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.



**10.1.** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios escritos a continuación:



### **A1**



\* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

#### Publicidad "OBLIGATORIA":

- A-1 Números de competición.
- **10.2.** Según lo establecido en las Prescripciones Comunes para todas la Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.

#### **Art.11 PENALIZACIONES.**

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021 y en los reglamentos y protocolos aplicables. También será de aplicación los establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-29 de la F.I. de A. de SC Tenerife.

#### Art.12 DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Según lo establecido en el Campeonato Autosómico de Montaña de Canarias 2021.

#### **12.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:**

 Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.





- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se intentará publicar una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- El Director de Carrera comunicará por medio de un tablón la hora de inicio de cada carrera.
- La salida se realizará, según Prescripciones Comunes de la F.I. de A. de SC. Tenerife en el orden inverso al número asignado (primero el número más alto y finalmente el número 1). Por motivos de organización de la propia prueba y debido a existir parque de asistencias en la zona de meta para los vehículos de Regularidad, la FIASCT autoriza que tomen la salida en primer lugar los vehículos de Regularidad Sport, a continuación, los de velocidad y por último los de Fórmula Rallyes.
- Debido a que la RS tiene las asistencias en meta se autoriza al Director de Carrera a dejar subir dichos vehículos hasta sus asistencias antes de comenzar la manga de entrenos, debiendo estar el tiempo imprescindible y comunicado por el Director de Carrera. En todo momento los vehículos de Regularidad Sport deberán cumplir con las indicaciones y horarios para las asistencias que les sean indicados, debiendo realizar la bajada hacia la salida sin dilaciones una vez ordenado por los oficiales correspondientes. Cualquier incumplimiento al respecto podrá ser comunicada y sancionada por el Colegio de Comisarios Deportivos de la prueba.
- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.
- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.

#### 12.2 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Deberá de existir paneles de cuadros a ambos lados de la línea de meta.
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.
- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios.
- La zona entre la línea de meta y el reagrupamiento de vehículos que se hace hasta finalizar la manga y regresar al parque de asistencias se considera Parque Cerrado, si hubiera vehículos con asistencias en la zona de meta, éstos deberán acudir inmediatamente a la misma sin detenerse ni entorpecer la circulación y seguridad de los otros



#### **DISPOSICIONES GENERALES.**

#### 1.- PARQUE DE ASISTENCIAS

Está previstos dos Parques de Asistencia ubicado en: Av. Pedro Guerra (Velocidad y Fórmula Rallye) y TF-28 pasada la meta (RS).

# 2.- ESTACIONAMIENTO DE REMOLQUES Y PROCEDIMIENTO VERIFICACIONES TECNICAS Y APERTURA PARQUE CERRADO FINAL PRUEBA.

Según lo acordado en la reunión de seguridad de la prueba y por orden del Ayuntamiento de Güímar, queda terminantemente prohibido el estacionamiento de remolques en las calles del casco urbano de Guímar. Los remolques deberán estacionarse en el Barranco de Guaza.

Para realizar las verificaciones técnicas para la descarga de los vehículos se podrá utilizar tanto los estacionamientos del antiguo mercado o entrar con aviso y regulación de los oficiales Jefes de Área por la calle Arafo, lateral de la Iglesia de San Pedro. Después de la descarga deberán salir y dirigirse a la zona de estacionamiento de remolques en el Barranco de Guaza.

Para realizar la carga de los vehículos en los remolques una vez abierto el parque cerrado de fin de prueba ubicado en la Calle Teobaldo Power, podrán hacerlo desde la Plaza de San Pedro y salir por la calle Arafo.

#### 3.- LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

#### 3.1 PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS.

#### 1.BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

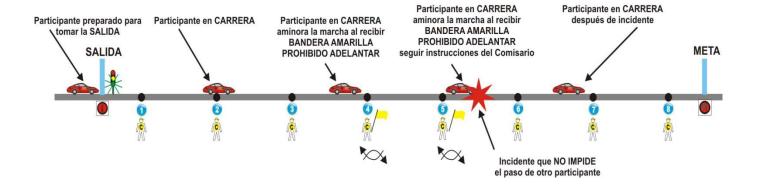
En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

#### 2. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.

Reglamento visado y autorizado por la FIASCT La Laguna a 28 de junio de 2021.





#### 4. BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES.

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas. El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

> Reglamento visado y autorizado por la FIASCT. La Laguna a 28 de junio de 2021.



# PALMARES VELOCIDAD.

Edi.	Fecha	Piloto	Barquetas Turismos
42	29 ago.	Antonio López Santos	Alfa Romeo 1.6 GS
1ª	1971	Asdrúbal García Bethencourt	Triumph TR5
2ª	1 jul. 1973	Fernando Rivero San José	Formula Selex 1430
3ª	28 jun. 1975	Eugenio Montoro Martinón	Formula Selex Alfa Romeo
4 <u>a</u>	27 jun. 1976	José C. da Silva Mora	Formula Selex 1430
5ª	26 jun. 1977	José Canela Ballesteros	Formula Selex 1430
6º	25 jun. 1978	Andrés C. Medina Galindo	Formula Lince Fiat 1.6
7 <u>ª</u>	24 jun. 1979	Melchor Dávila de Vera	Alpine Renault A110
8 <u>a</u>	27 jun. 1980	Diego Suárez Marrero	Honda Civic 1.3S
9 <u>a</u>	21 jun. 1981	Francisco M. Hernández Pérez	Talbot Lotus 2.2
10ª	20 jun. 1982	Francisco Saavedra Hernández	Formula Selex 2.0
11ª	26 jun. 1983	Melchor Dávila de Vera	Renault 5 Turbo
12ª	29 jun. 1984	José L. Rivero Fajardo	B.M.W. 323 Hartge 2.3
13ª	30 Jun. 1985	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo
14ª	20 Jul. 1986	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo
15ª	28 Jun. 1987	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo
16ª	19 Jun. 1988	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.3 16v.
17ª	18 Jun. 1989	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.3 16v.
18ª	8 Jul. 1990	Tomás Gimeno Bello	Mercede Benz 190E 2.3 16v.
19ª	20 Jul. 1991	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.3 16v.
20ª	4 jul. 1992	Medardo Pérez Pérez	Lancia 037 Rally
21ª	10 Jul. 1993	Luis F. Monzón Artiles José L. Rivero Fajardo	Osella B.M.W. PA Austin Metro 6R4
22ª	25 Jun. 1994	Ricardo Avero Bacallado José L. Rivero Fajardo	Lola B.M.W. T298 Ford Escort Cosworth



23ª	24 Jun.	Ricardo Avero Bacallado	Lola B.M.W. T298
	1995	Juan L. Cruz Cabrera	Subaru Impreza 4WD
24ª	29 Jun. 1996	Juan L. Cruz Cabrera	Mitsubishi Galant VR4
25ª	28 Jun.	Ricardo Avero Bacallado	Lola B.M.W. T298
23-	1997	Juan L. Cruz Cabrera	Mitsubishi Lancer VR4
26ª	27 Jun.	Ricardo Avero Bacallado	Lola B.M.W. T298
20-	1998	Juan L. Cruz Cabrera	Ford Escort RS
27ª	27 Jun.	Ricardo Avero Bacallado	Lola B.M.W. T298
	1999	Juan L. Cruz Cabrera	Ford Escort
28ª	1 Jul.	Francisco Saavedra Hernández	Seat Gerbi RB10
20-	2000	Juan L. Cruz Cabrera	Ford Escort RS
29ª	1 Jul.	Francisco Saavedra Hernández	Seat Gerbi RB10
	2001	Juan L. Cruz Cabrera	Ford Escort RS
30ª	22 Jun. 2002	Glicerio Rodríguez Concepción	Mitsubishi Lancer Ev. 6
31ª	28 Jun	Eduardo L García Estévez	B.R.C. Suzuki 1.0
31-	2003.	Ricardo Avero Bacallado	Citroën Xsara Kc
32ª	26 Jun.	Eduardo L García Estévez	B.R.C. Suzuki 1.0
32-	2004	Glicerio Rodríguez Concepción	Mitsubishi Lancer Ev, 8
33 <u>a</u>	31 Jul.	Juan M. Alonso Curbelo	Speed Car 1.0 GT
	2006	Félix Brito García	Mitsubishi Lancer Ev. 8
34ª	24 nov.	Enrique Cruz Ramos	B.R.C. Suzuki 1.0
J <del>-</del> -	2007	Juan L. Cruz Cabrera	Subaru Impreza WRC
35ª	7 Jun.	Enrique Cruz Ramos	B.R.C. Suzuki 1.0
	2008	Walter Delgado Dorta	Mitsubishi Galant VR4
36ª	6 Jun.	Eduardo L. García Estévez	B.R.C. Suzuki 1.0
	2009	Miguel A. Arvelo Afonso	Subaru Impreza WRC
37ª	27 Jun.	Pedro J. Afonso Trujillo	Speed Car 1.0 GT
	2010	Juan L. Cruz Cabrera	Subaru Impreza WRC
38ª	25 Jun.	Enrique Cruz Ramos	Speed Car 1.0 GT
	2011	Félix R. García Hernández	Alfa Romeo 156 TS
39ª	23 Jun.	Jonathan Morales Izquierdo	Silver Car Suzuki 1.0 S2
	2012	Eduardo Alonso Hernández	B.M.W. M3 E30
40ª	15 Jun.	Jonathan Morales Izquierdo	Silver Car Suzuki 1.0 S2
	2013	Armando Díaz Expósito	B.M.W. M3 E36
41ª	14 Jun.	Jonathan Morales Izquierdo	Silver Car Suzuki 1.0 S2
	2014	Cristo J. Padilla Ramos	B.M.W. M3 E30
42ª	13 jun.	Jonathan Morales Izquierdo	Silver Car Suzuki 1.0 S2
	2015	Armando Díaz Expósito	B.M.W. M3 E36
43ª	11 jun.	Jonathan Morales Izquierdo	Silver Car Suzuki 1.0 S2
	2016	Jonathan García Palenzuela	Seat León Supercopa
44ª	8 jul.	Jonathan Morales Izquierdo	Silver Car Suzuki 1.0 S2
	2017	Luis F. Monzón Artiles	Audi R9 LM
45ª	7 jul.	Javier Rodríguez Jorge	B.R.C. Evo.
	2018	Yeray Lemes Macías	Porsche 997 GT3 2010
46ª	6 jul.	Adán Rivero García	B.R.C. Ev. 5
	2019	Eduardo L. García Estévez	Porsche 997 GT3 2010



2020

# PALMARES REGULARIDAD SPORT

ra:		Favino	Vehículo
Edi.	Fecha	Equipo	categoría
		Raimon Martínez Jurado	Regularidad Sport
	15 jun.	José F. Sánchez Rosales	B.M.W. 2002 US
40ª	2013	Jesús A. Castro Fariña	Regularidad Sport
	2013	Airám Fleitas Marrero	Toyota Celica 1.6 GT
		Álvaro Fuentes Delgado	Regularidad Sport T50
		Borja Fuentes Hernández	Seat 127
	14 ium		
41ª	14 jun.	Miguel A. Báez Borges	Regularidad Sport
	2014	Raúl Báez Martín	B.M.W. 318 E21
		José J. del Rosario Fuentes	Regularidad Super Sport
		Francisco Marín Rodríguez	V.W. Golf Gti MK1
		Manuel González de León	Regularidad Sport T50
		Julio E. Morales Rodríguez	Ford Escort MK1
42ª	13 jun. 2015	Florentino Domínguez Hernández	Regularidad Sport
		Alejandro Hernández Bacallado	B.M.W. 316 E21
		Félix J. Luis Fuentes	Regularidad Super Sport
		Eduardo García Álvarez	Ford Escort 2.0 RS
		Pablo Díaz Bethencourt	Regularidad Sport T50
		Mª Celeste Díaz Gómez	Hillman IMP
43ª	11 jun.	Florentino Domínguez Hernández	Regularidad Sport
75-	2016	Alejandro Hernández Bacallado	B.M.W. 316 E21
		César A. Estévez Raya	Regularidad Super Sport
		Antonio J. Marichal García	Mazda RX7
		Pablo Díaz Bethencourt	Regularidad Sport T50
		Mª Celeste Díaz Gómez	Hillman IMP
<i>1 1</i> a	8 jul.	Florentino Domínguez Hernández	Regularidad Sport
44ª	2017	Alejandro Hernández Bacallado	B.M.W. 316 E21
		Basilio Leandro Guanche	Regularidad Super Sport
		José A. Darias González	Sunbeam Avenger 1.6
		Miguel A. Báez Borges	Regularidad Sport T50
		Oscar Álvarez Acuña	Autobianchi A112
450	7 jun.	Juan M. Rodríguez Hernández	Regularidad Sport
45ª	2018	Nelson Santana Ortega	Ford Escort MK1
		José A. Quintero González	Regularidad Super Sport
		Víctor M. López Rodríguez	Seat 124

Regularidad Sport T50 Pablo Díaz Bethencourt Mª Celeste Díaz Gómez Hillman IMP

Reglamento visado y autorizado por la FIASCT. La Laguna a 28 de junio de 2021.





	6 jul.	José M. Hernández Rodríguez	Regularidad Sport	
2019		Nelson Santana Ortega	Ford Escort	
		Basilio Leandro Guanche	Regularidad Super Sport	
		José L. Tejera Rodríguez	Sunbeam Alpine	
472	19 sep.	Suspendida por pandemia COVID-19		
47ª	2020	Suspendida por pandenna COVID-19		

Reglamento visado y autorizado por la FIASCT.